

FORMAS 01

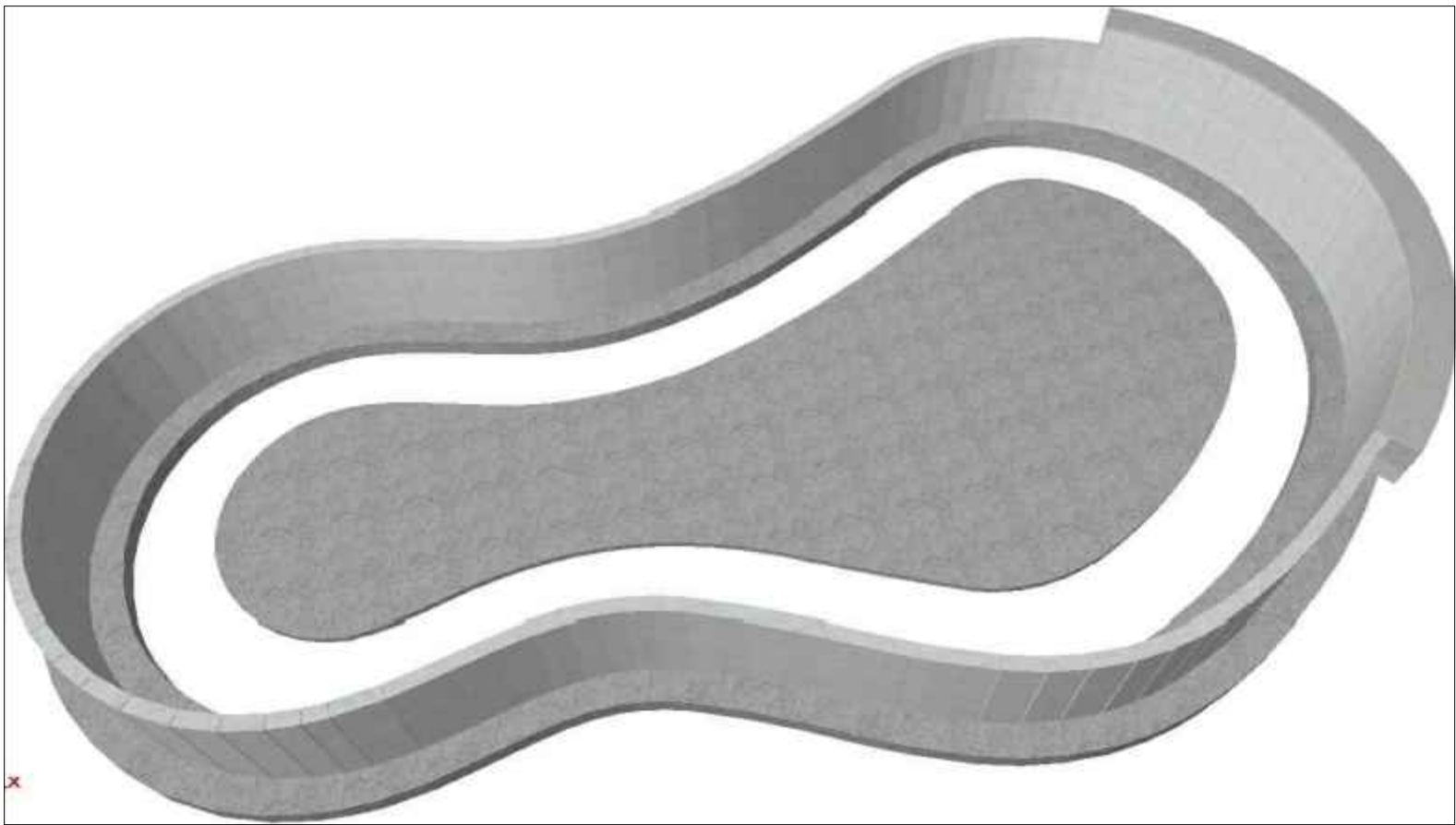
QUANTIDADE DA ARMADURA, POR DIÂMETRO

| | Tipo de aço | Referência | Comprimento (m) | Peso (kg) |
|--------------------------|-------------|------------|-----------------|-----------|
| Sapatas corridas | CA-50 | Ø10 | 1887.10 | 1163 |
| | | Total + 0% | | 1163 |
| Lajes de fundação | CA-60 | Ø5 | 1063.09 | 167 |
| | | Total + 0% | | 167 |
| Vigas de concreto | CA-60 | Ø5 | 54.78 | 9 |
| | | Total + 0% | | 9 |
| | CA-50 | Ø10 | 54.61 | 34 |
| | | Total + 0% | | 34 |
| Muros de concreto armado | CA-50 | Ø6.3 | 993.12 | 243 |
| | | Ø10 | 1265.84 | 780 |
| | | Ø16 | 130.76 | 206 |
| | | Total + 0% | | 1229 |

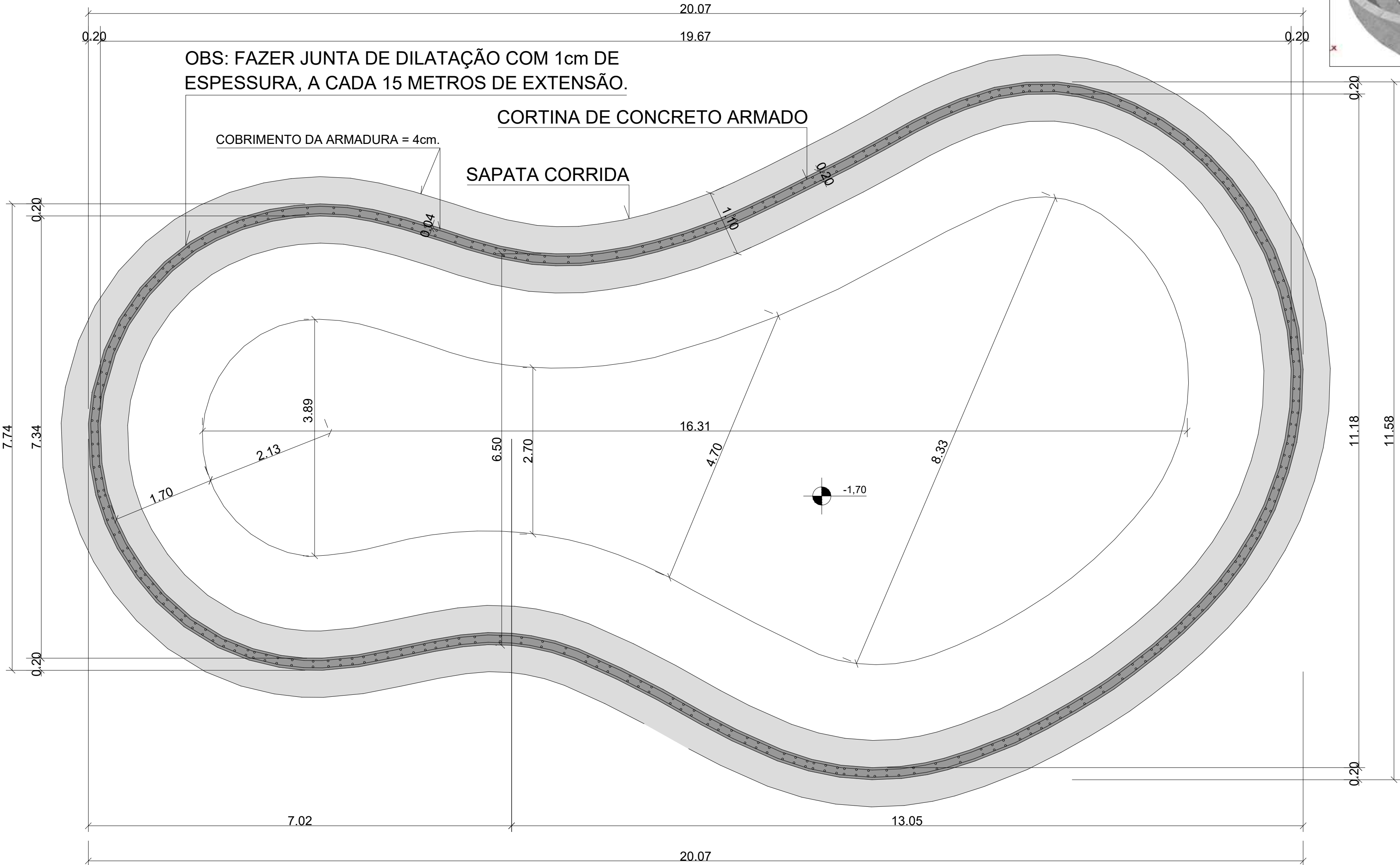
QUANTIDADE DA OBRA EM FORMAS , SUPERFÍCIE E VOLUME

| Elemento | Fôrmas (m²) | Volume (m³) |
|------------------|-------------|-------------|
| Sapatas corridas | 30.64 | 16.850 |
| Total | - | 16.850 |

| Elemento | Fôrmas (m²) | Superfície (m²) | Volume (m³) |
|--------------------------|-------------|-----------------|-------------|
| Lajes de fundação | - | 72.93 | 15.380 |
| Vigas | 43.13 | 69.02 | 0.560 |
| Muros de concreto armado | - | 173.71 | 17.370 |
| Pilares | 0.00 | - | - |
| Total | - | 315.66 | 33.310 |



OBS: FAZER JUNTA DE DILATAÇÃO COM 1cm DE ESPESSURA, A CADA 15 METROS DE EXTENSÃO.





NOVA FRIBURGO

PREFEITURA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E OBRAS

PISTA DE SKATE - PRAÇA DO CÔNEGO - BOWL (Det. 01)

Nº DO PROCESSO:

ASSUNTO:
PROJETO BÁSICO ESTRUTURAL DA PISTA DE SKATE DA PRAÇA DO CÔNEGO.

SECRETÁRIO DE OBRAS

BERNARDO COELHO VERLY - MATRÍCULA : 62.009

SUBSECRETÁRIO DE PROJETOS E RESPONSÁVEL TÉCNICO

LUAN LEITE FEIJÓ - CREA/RJ: 2013102356 - MATRÍCULA : 115.288

ENDEREÇO : PRAÇA SANT' ANNA, CÔNEGO - NOVA FRIBURGO - RJ. CEP: 28621-680

FORMA DA SAPATA CORRIDA E PISO DO BOW, NÍVEL = -1.70m, EM RELAÇÃO A BORDA DO BOW, NÍVEL = 0.00m.

PRANCHA :
677 X 454

ESCALA :
INDICADA

DATA :
NOV / 2025

PRANCHA :
01/02

Nota de projeto:

Devido o relatório de sondagem ter apresentado uma resistência baixa do solo, o mesmo deverá ser compactado antes de receber a estrutura, para evitar o aparecimento de trincas ou fissuras.